

Det har krævet tæt på et år, og at mindst en tålmodig mand blev utålmodig. Nu kan eldelebilerne i bofællesskabet Skråningen måske være køreklar efter sommerferien.



DEN TÅLMODIGE DELER

Tekst og foto: Johanne Gabel

Familien flyttede ind i Skråningen i juni sidste år. Christian og Iben Claudi og deres datter på dengang halvandet år. En lille bolig på 87 kvadratmeter i det nybyggede bofællesskab i Lejre. Et bæredygtigt bokoncept skabt af virksomheden Eco-Village.

De kom fra en lejlighed i Valby og havde truffet en meget bevidst beslutning om, at de ville væk fra Toftegårds Allés trafikstøj, og at de gerne ville være en del af nye fællesskaber.

"Bare fordi man er rundet 30 år, behøver det jo ikke at være slut med fællesskaber og at møde nye mennesker, som vi gjorde i studietiden og på f.eks. kollegier," siger Christian Claudi, som server kaffe på miniterrassen foran boligen. Få fliser væk sidder naboen i sit havemøblement. Der er fuldt indkig, og vi er på medhør. Lige fremme ligger fælleshuset, og til venstre for det, ligger den parkeringsplads, hvor der egentlig burde holde et par eldelebiler. Det gør der ikke.

Stor skuffelse

I starten af året sagde Christian Claudi sit job op i København. Han er i gang med at starte en virksomhed sammen med to andre beboere i Skråningen. Iben Claudi har fået arbejde i Roskilde

og planlægger at tage cykel og tog derind. Deres datter går i institutionen Skjoldungerne, som ligger 10 minutter væk. Familien har indrettet den nye tilværelse uden pendling, men de havde set frem til den eldebilordning, som marketingmateriale fra Eco-Village lovede som del af de bæredygtige indretninger i den grønne landsby.

"Ordningen skulle have været der ved indflytning, men det var den altså ikke. Det var en stor skuffelse," siger Christian Claudi, som har måtte se i øjnene, at deleebilerne ikke var skrevet ind i købsaftalen mellem foreningen og entreprenøren. Her næsten et år efter indflytningen, er der stadig ingen ladestander på p-pladsen og ingen elbiler. Familien har i lighed med andre beboere anskaffet en brugt bil til at dække kørselsbehovet. Der er også en velfungerende delebilordning, hvor beboerne kan leje hinandens biler. Altså benzinbiler.

Krævende

Christian Claudi gik ind i en arbejdsgruppe, som foreløbig har brugt 10 måneder på at få deleebiler i foreningen. Efter en times tid på terrassen er han nået nogenlunde rundt om at gengive udfordringerne - alene med at få en ladestander installeret. Vi er endnu ikke nået til selve delebilordningen.

Den korte gengivelse er, at det er en lang historie, og at det har krævet mange kræfter. Til fælles beslutningsprocesser og dialogmøder, til research for overhovedet at have et beslutningsgrundlag, til afklaring af kabelstørrelser og hastighed på forbindelser, til helt ny viden om, at den slags kræver en sikring i fælleshusets elskab, og at der skal være ledige ampere tilovers til formålet, og at entreprenøren ikke kan svare på, om det er tilfældet. Altså om der er tilstrækkelig spændingskapacitet, og at opsætningen koster 75.000 kroner, når det er til en forening og ikke privatpersoner.

Først derefter kommer de forskellige udbyderes spekter af installations- og abonnements- og pakkeløsninger med og/eller uden adgang til den øvrige ladeinfrastruktur i Danmark. Og så altså hele den der del om at dele, og hvilken app og prismodel og bilmodeller, der kan være hensigtsmæssige. Det kræver faktisk indtil flere stærke koppe kaffe det her.

Foreningsfælles forslag

Christian Claudi kan grine lidt af det hele: "Her 10 måneder senere har vi stadig ingen ladestander. Det har taget lang tid med research og dialogmøder og at vente på svar fra entreprenøren. Senest har vi ventet halvanden måned."

I søndags havde han derfor et forslag med til foreningen.

"Nu er jeg blevet utålmodig og har foreslået, at vi går uden om entreprenøren," siger han med reference til, at entreprenøren skulle have forberedt forbindelserne til ladestanderen på p-pladsen ved fælleshuset, men desværre ikke har lagt tilstrækkeligt tykke kabler til den påkrævede forbindelse. "... og at vi selv etablerer ladestanderen på den anden vej oppe ved den anden parkeringsplads, hvor vi er tættere på Skråningen 2. Vi taler jo med dem og er et år foran dem, og de er naturligvis meget interesserede i at lære af vores erfaringer," siger Christian Claudi, som også ser for sig, at de to Skråninger med tiden kan dele elbiler.

Han viser hen til den parkeringsplads, som ligger mellem Skråningen 1 og den kommende Skråning 2, som er næste etape af bofællesskaberne. Bag byggepladshegnet er diverse maskiner i fuld gang med at gøre klar til den nye forening.

Vejen banet

Der er flere af den slags nye bofællesskaber på vej i Lejre. Mange af de nye Lejreborgere kommer udefra med et ønske om fællesskab om bæredygtig livsstil. Så hvad er Christian Claudis gode råd til dem? Han svarer, at han endnu ikke er helt klar til at konkludere det kort og entydigt, fordi de stadig er midt i processen. Men at han nok snart bliver det, fordi han er inviteret til et borgermøde for at fortælle om erfaringerne med at insistere på klimavenlig fælles transport i de nye foreninger.

Han vil dog gerne give fra sig, at det i hvert fald handler om at være opmærksom på at have ladestanderne med i købsaftalen, vel at mærke med de rigtige forbindelser defineret, og at det er en fordel at have delebilsordningen på plads ved indflytning,

Eldelbiler i Skråningen 1

- Skråningen 1 er en beboerforening med 46 husstande i et nybygget bofællesskab ved Lejre
- I alt 25 er interesserede i at være brugere af en eldelbilordning i foreningen
- På nuværende tidspunkt ser det ud til, at foreningen vælger at købe installation af ladestander 11/22 kWh af CLEVER til kr. 75.000. Ladestanderen kan oplade to elbiler. Udover installationen følger et abonnement pr. ladestander på ubegrænset opladning for 639 kr. ekskl. moms om måneden samt adgang til CLEVERs ladeinfrastruktur i Danmark.
- Foreningen skal nu i gang med at vælge eldelbilordning, prismodel og elbilmodeller. Som udgangspunkt vil de have en mindre og en større elbil. Det kunne f.eks. være henholdsvis en Renault Zoe og en Hyundai Kona. Bilerne vil foreningen sandsynligvis lease af partnerskabet LeasePlan og GoMore, som har udarbejdet en juridisk tekst til leasingaftaler med foreninger, som sikrer, at beboerne ikke bliver beskattet som privatpersoner af bilerne værdi.
- I øjeblikket kigger foreningen på prismodeller og app til den praktiske deling af biler og omkostninger særligt inspireret af delebilsordningen hos bofællesskabet Munksøgård ved Trekroner, Roskilde.
- Målet er nu, at beboerne i Skråningen 1 lige efter sommerferien kan sælge benzinbilerne og tage turene i eldelbiler i stedet for.



så folk vænner sig til den i stedet for at vænne sig til at køre i egne benzin- og dieselbiler.

Måske kan det også konkluderes, sådan udefra set, at det kræver en ildsjæl eller to at få foreninger og delebiler til at gå op i en højere enhed, men at vejen nu måske er banet.